



# สรุปผลการประชุมหารือมาตรการและปัจจัยนิเทศ

โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่



กรมทางหลวงชนบทจัดการประชุมหารือมาตรการและปัจจัยนิเทศ โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ในวันที่ 27-28 มกราคม 2564 เวลา 09.00 – 12.30 น. และ 13.00 – 16.30 น. ณ อาคารเอนกประสงค์ ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็น ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐศาสตร์ รวมถึงผลการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะได้ดังนี้

## ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ

## การชี้แจง / การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

### ด้านวิศวกรรม ▼

1. ต้องการให้รูปแบบสะพานเป็นสะพานคานซึ่งตลอดความยาวสะพาน จะได้มีความสวยงามมากกว่าเดิม
2. Jetty (สะพานท่าเรือชั่วคราว) มีลักษณะอย่างไร และชาวประมงสามารถสัญจรในพื้นที่ดังกล่าวได้หรือไม่
3. ความทนทานของสะพานเป็นอย่างไร เนื่องจากมีสายเคเบิลที่เป็นหลัก
4. หลังจากได้สะพานแล้ว ต้องการให้มีการปรับปรุงถนน ทล. 4206 และถนนกบ. 5035 เนื่องจากปัจจุบันมีลักษณะแคบๆ อาจเกิดอันตรายแก่ผู้
5. ต้องการให้ไฟส่องสว่างบนสะพานใช้แหล่งพลังงานจาก Solar cell
6. เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 เนื่องจากเป็นเส้นทางที่สั้นที่สุด ประหยัดค่าเดินทางที่สุด

1. หากมีการออกแบบสะพานเป็นแบบสะพานคานขึ้นตลอดเส้นทาง จะส่งผลให้งบประมาณการก่อสร้างสะพานสูงขึ้น และมีผลกระทบต่อความคุ้มค่าในการก่อสร้างสะพานที่ลดต่ำลง
2. สะพานท่าเรือชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้างในช่วงน้ำขึ้นจะมีความยาวประมาณ 800 เมตร โดยมีระยะห่างระหว่างเสา 15 เมตร และมีความสูงจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด 1 เมตร เพื่อให้สามารถใช้งานในกิจกรรมการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพแม้ในยามที่น้ำทะเลขึ้นสูงสุด
3. สายเคเบิลของสะพานถูกออกแบบให้สามารถป้องกันการเกิดสนิม ลักษณะการป้องกันสนิมที่สายเคเบิล 4 ชั้น ดังนี้
  - 1) ป้องกันด้วยท่อพลาสติกหุ้มอยู่ภายนอก ป้องกันไอน้ำทะเล และแสง UV
  - 2) ภายในท่อพลาสติกดังกล่าว มีการอัดน้ำปูน-ทราย (Mortar) หุ้มสายเคเบิลไว้อีกชั้นหนึ่ง ทำให้ไม่ช่องว่างที่อากาศชั้นที่มีความเค็มของไอทะเล จะเข้าไปอยู่ในท่อพลาสติกได้
  - 3) ป้องกันสนิมที่ตัวสายเคเบิล เอง โดยที่ตัวสายเคเบิลเอง มีสารป้องกันสนิมเคลือบป้องกันสนิมที่ตัวสายเคเบิลโดยตรงตามมาตรฐานสากล
  - 4) มีระบบตรวจสอบสภาพการเกิดสนิม และใช้ระบบไฟฟ้าสถิต เหนี่ยวนำการเกิดสนิม มิให้ไปเกิดที่สายเคเบิล แต่ให้มาเกิดที่ปอดักสนิมด้วยกระแสไฟฟ้าสถิตแทน การป้องกันสนิมด้วยวิธีนี้ เรียกว่าระบบแคโทดิก เป็นการให้ไฟฟ้ากระแสตรงจากแหล่งกำเนิดภายนอกเพื่อยับยั้งการเกิดสนิมของโลหะ
4. ทล.4206 เป็นถนนของกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการขยายเป็น 4 ช่องจราจร อย่างต่อเนื่องจากหัวน้ำขาว (แยกคลองท่อม) ถึง เกาะกลาง ระยะทาง 26.18 กม. โดยมีแผนดำเนินการในปี 2568 โดยเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ชัน 4 เป็นชัน 1 ซึ่งจะทำให้ความปลอดภัยที่สูงขึ้น และในส่วนถนนกบ.5035 เป็นถนนของกรมทางหลวงชนบทซึ่งจะมีแผนดำเนินการปรับปรุงถนนในอนาคตเช่นกัน
5. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบ
6. จากการประชุมสรุปแนวทางเลือกที่เหมาะสม เมื่อวันที่ 21-22 ตุลาคม 2563 สรุปว่าแนวทางเลือกที่ 3 ที่มีความเหมาะสมที่สุดเนื่องจากเป็นแนวเส้นทางที่ง่ายต่อการก่อสร้าง มีราคาต่ำก่อสร้างและการบำรุงรักษาที่ต่ำกว่าแนวเส้นทางอื่น และมีผลกระทบต่อป่าชายเลนและระบบนิเวศน้อยที่สุด ซึ่งตรงข้ามกับแนวทางเลือกที่ 1 ที่มีผลกระทบต่อป่าชายเลนและระบบนิเวศสูงที่สุด

เว็บไซต์โครงการ [www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com](http://www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com)



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตบางขุน กรุงเทพฯ 10220  
โทรศัพท์ 0 2551 5545  
โทรสาร 0 2551 5534

ด้านวิศวกรรม  
บริษัท เอพีคอน จำกัด  
335 หมู่ 3 อาคาร เอพีคอน ถนนบางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ 0 2920 9930-4  
โทรสาร 0 2570 2767, 0 2571 2776  
ติดต่อ คุณกอง หวังสืบสิงหา โทรศัพท์มือถือ 0 8162 21608

ด้านการออกแบบ  
บริษัท สแปน จำกัด  
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10130  
โทรศัพท์ 0 2718 7304-6 โทรสาร 0 2718 7303  
ติดต่อ คุณจงรักษ์ พรหมบ่ออิฐ โทรศัพท์มือถือ 0 8135 08849  
คุณสุจิตร์ อภิบุณยสุวรรณ์ โทรศัพท์มือถือ 0 8198 79284

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท พี ดีวอลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยบวมิตร 98 ถนนบวมิตร แขวงคันนายาว  
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์ 0 2948 6014-8 โทรสาร 0 2948 6013  
ติดต่อ คุณพรรณนพ ลัมพู โทรศัพท์มือถือ 0 9574 96667



LINE



WEB





# สรุปผลการประชุมหาหรือมาตรการและปัจจัยนิเทศ

## โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)

### เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย

### อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ		การชี้แจง / การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา	
ด้านวิศวกรรม ▼			
7. ต้องการทราบเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เนื่องจากมีความกังวลว่าสะพานคลองยางจะสามารถรับน้ำหนักได้หรือไม่		7. วัสดุที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมากในการก่อสร้างโครงการฯ คือ เสาเข็มหล่อสำเร็จและเหล็กเสริม ซึ่งสามารถขนส่งทางบกมายังท่าเรือกระบี่ แล้วจึงใช้เรือท้องแบน ขนส่งมายังพื้นที่คลองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และส่วนวัสดุการก่อสร้างต่างๆ ที่จะขนส่งผ่าน ทล.4206 จะใช้รถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักตามกฎหมาย ซึ่งในปัจจุบันมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังงานก่อสร้างในเกาะลันตาเป็นประจำอยู่แล้ว และไม่ก่อให้เกิดปัญหาแก่สะพานข้ามคลองยางแต่อย่างใด ทั้งนี้รถขนวัสดุก่อสร้างทุกคันต้องมีการชั่งน้ำหนักที่สถานีชั่งตัวแพขนานยนต์ ท่าเรือบ้านหัวหิน ทั้งนี้ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ตรวจสอบสภาพของสะพานข้ามคลองยาง พบว่าโครงสร้างสะพานส่วนล่าง โครงสร้างสะพานส่วนบน การป้องกันการกัดเซาะคอสะพานอยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรง ไม่มีลักษณะของรอยร้าวที่เป็นสัญญาณการสูญเสียความมั่นคงแข็งแรงแต่อย่างใด	
ด้านสิ่งแวดล้อม ▼			
1. การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณภูมิประเทศที่มีลักษณะอย่างไร และจะดำเนินการในช่วงก่อสร้างสะพานเลยหรือไม่		1. ที่ปรึกษามีการออกแบบการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณภูมิประเทศโดยการปลูกต้นไม้บริเวณหน้าภูมิ และจัดทำที่จอดรถใต้สะพาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบไฟส่องสว่างใต้สะพาน	
2. ต้องการให้ปรับปรุงเกาะปลิงให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว หรือสวนหย่อม		2. เกาะปลิงมีลักษณะเป็นป่าและมีต้นไม้จำนวนมาก หากมีการจัดทำเส้นทางลงไปบริเวณดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศได้	
3. มาตรการลดผลกระทบชาวประมงบริเวณท่าจอดเรือบ้านหัวหินเป็นอย่างไร		3. ที่ปรึกษาได้มีการไปหาหรือมาตรการลดผลกระทบต่อชาวประมงบริเวณท่าจอดเรือบ้านหัวหิน โดยเสนอแนะให้ย้ายจุดจอดเรือไปบริเวณท่าเรือหินโดน และท่าเรือบ้านควนชั่วคราวเพื่อความปลอดภัยกับกลุ่มชาวประมงบริเวณดังกล่าว	
4. ชาวเกาะลันตา เห็นด้วยกับการก่อสร้างสะพาน ต้องการสะพานให้ก่อสร้างเร็วที่สุด		4. กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความจำเป็นของการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบกที่เชื่อมระหว่างตำบลเกาะกลางไปยังตำบลเกาะลันตาน้อย จึงได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ การลงทุน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ	
5. มีข้อกังวลแนวปะการังในเขตพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ		5. บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจแนวปะการังและภูมิประเทศในเขตพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ โดยถ้าหากพบจะต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ	
6. ต้องการให้มีมาตรการเยียวยาให้กับบริษัท ส่งเสริมทรานเซอร์วิส จำกัดและพนักงานภายในบริษัท		6. กรมทางหลวงชนบทจะทำการหารือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพื่อหามาตรการเยียวยาให้กับบริษัทในอนาคต	
7. ต้องการให้มีการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์ป่า 1 หน่วย		7. ในช่วงก่อสร้างจะมีมาตรการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์ป่า 1 หน่วยเพื่อป้องกันรักษาป่าและสัตว์ป่าบริเวณเกาะลันตาน้อย	
8. มีความกังวลกับปัญหาการจราจรบริเวณท่าเรือบ้านหัวหินในระยะก่อสร้างเนื่องจากมีการจราจรหนาแน่นในช่วงฤดูการท่องเที่ยว		8. ส่วนที่มีผลกระทบการจราจรมากที่สุดคือ บริเวณจุดคอขวด (จุดสุดเขตทาง ทล.4206 ถึงบริเวณท่าเรือบ้านหัวหิน) เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีเขตทางระยะ 15 เมตร มีระยะทางประมาณ 200 เมตร โดยการก่อสร้างโครงการจะต้องมีมาตรการจัดการจราจรเพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ด้วยวิธีการจัดการจราจรจากอาสาจราจร และดำเนินการก่อสร้างนอกฤดูกาลท่องเที่ยวเท่านั้น (6-8 เดือน)	
9. ในช่วงที่ก่อสร้างสะพานและเปิดดำเนินการ ผู้อยู่อาศัยบริเวณสะพานมีความกังวลด้านมลพิษทางเสียง มลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง ปัญหาขยะมูลฝอย ภูมิทัศน์บริเวณหน้าบ้าน และอันตรายจากการขับขี่ด้วยความเร็ว		9. บริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- มลพิษด้านเสียง: ที่ปรึกษาได้กำหนดวิธีก่อสร้างฐานรากด้วยวิธีเสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบทางด้านเสียงและสั่นสะเทือน และในช่วงสะพานเปิดดำเนินการ ในกรณีที่ค่าเสียงเกินมาตรฐาน ที่ปรึกษาสามารถกำหนดมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบ</li> <li>- มลพิษทางอากาศ: จากการศึกษาสถานภาพปัจจุบันพบว่ามลพิษทางอากาศจากควันรถที่จอดติดเครื่องอยู่บริเวณท่าเรือจะมีมลพิษสูงกว่าเมื่อเทียบกับสภาพอากาศเมื่อสะพานเปิดดำเนินการ</li> <li>- ปัญหาขยะมูลฝอย: มาตรการติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณสะพาน</li> <li>- ภูมิทัศน์บริเวณหน้าบ้าน: มาตรการปลูกต้นไม้ หรือการปรับปรุงภูมิทัศน์ตลอดแนวโครงการ</li> <li>- อันตรายจากการขับขี่ด้วยความเร็ว: ติดตั้งป้ายกำหนดควบคุมความเร็วของยานพาหนะ</li> </ul>	
10. ต้องการให้ก่อสร้างสะพานให้เร็วที่สุด		10. ขั้นตอนกระบวนการหลังจากประชุมปัจฉิมนิเทศ คือ ส่งรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เข้าสู่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยจะใช้เวลาพิจารณารายงานประมาณ 6-7 เดือน จากนั้นจะเข้าสู่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยจะใช้เวลาพิจารณารายงานประมาณ 1-2 เดือน และขั้นตอนสุดท้ายจึงเข้าสู่คณะรัฐมนตรี	

เว็บไซต์โครงการ [www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com](http://www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com)



**สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท**  
 เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
 เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220  
 โทรศัพท์ 0 2551 5545  
 โทรสาร 0 2551 5534



**ด้านวิศวกรรม**  
 บริษัท เอพซีคอน จำกัด  
 335 หมู่ 3 อาคาร เอพซีคอน ถนนบางกรวย-ไทรน้อย  
 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
 โทรศัพท์ 0 2920 9930-4  
 โทรสาร 0 2570 2767, 0 2571 2776  
 ติดต่อ คุณทอง หวังสลิศวัฒนา โทรศัพท์มือถือ 0 8162 21608



**ด้านการออกแบบ**  
 บริษัท สแปน จำกัด  
 เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา  
 เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10130  
 โทรศัพท์ 0 2718 7304-6 โทรสาร 0 2718 7303  
 ติดต่อ คุณจงรักษ์ พรหมคนเชื้อ โทรศัพท์มือถือ 0 8135 08849  
 คุณฐิติกรณ์ อภิบุญสุพรรณ โทรศัพท์มือถือ 0 8198 79284



**ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
 บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 เลขที่ 16,18 ซอยอนุบาล 98 ถนนอนุบาล แขวงดินนายาว  
 เขตดินนายาว กรุงเทพฯ 10230  
 โทรศัพท์ 0 2948 6014 8 โทรสาร 0 2948 6013  
 ติดต่อ คุณพชรภณ ลีนุ่น โทรศัพท์มือถือ 0 9574 96667



LINE



WEB